

2024

årsmelding

Unge Sjømenns Kristelige Forening



SKOLESKIPET GANN

— STAVANGER —



Foto: skogenfotomedia



Det var et stolt øyeblikk for en fersk daglig leder, og en viktig påminnelse om at Skoleskipet Gann blir til gjennom en stor laginnsats!

Viktige hovedpunkt



Stig Sunde

Innledning

«I høst hadde jeg gleden av å stå på broen da M/S Gann la til kai i Fredrikstad. På broen jobbet navigatørene fokusert og kontrollert, godt assistert av besetningen på dekk og i maskin. I forpleiningen tok de opprydning etter at elevene hadde fått frokost. Da skipet var fast og gangveien senket, kom elevene ut klassevis kledd i gule jakker med «Skoleskipet Gann» på ryggen. De var på vei til ulike ekskursjoner, trygt ledet av lærere og undervisningspersonell. Jeg visste at aktiviteten kom til å gi oss utgifter, og kom også til å tenke på den viktige jobben administrasjonsteamet gjør fra dag til dag. Det var et stolt øyeblikk for en fersk daglig leder, og en viktig påminnelse om at Skoleskipet Gann blir til gjennom en stor laginnsats!»

Skoleskipet Gann skal tilby den fremste, faglige utdanningen nasjonalt for unge som velger en framtid innen maritim virksomhet. Vår visjon er «Gi lyst på livet, og evne til å mestre det». Sammen gir vi unge mennesker danning og utdanning i et maritimt miljø hvor faktorer som fremmer sosial kompetanse, helse og trivsel har stor plass. Våre verdier er «Trygghet, Tilhørighet, Annerkjennelse, Mestring».

I denne årsmeldingen ser vi tilbake på aktiviteten i 2024. Her er en kort oppsummering:

- 100% fullføringsgrad for skoleåret 23/24.
- 58 av 60 Vg1-elever søkte om inntak på Vg2. 54 elever tok imot plass.
- 430 søkere til skoleåret 24/25.
- To miljøarbeidere ansatt, og arbeid med aktivitetshall er videreført.
- Elevundersøkelsen viser høy trivsel. Vurdering for læring kan fortsatt forbedres.
- Utsolgt Sommercruise til Nordkapp.
- Dokking-opphold hos Westcon Yards i mai uten store overraskelser.
- Hybridiseringsprosjektet er fortsatt på oppløpssiden.
- Økonomisk resultat for hele virksomheten i 2024: -396 896,-.



Jan Inge Vik

Undervisning

I skoleåret 2022/2023 ble fullføringsgraden 100%. Alle elevene fullførte skoleåret og besto eksamen. For skoleåret 23/24 videreførte vil injetilbudet med 30 elelvplasser på Vg1 TIF, 30 plasser på Vg1 Elektro, og 80 plasser på Vg2 Maritime fag. Vi hadde totalt 430 søkere til alle de tre linjene, se tabell nedenfor.

Søkere til Skoleskipet Gann			
	2024-2025	2023-2024	2022-2023
	antall søkere	antall søkere	antall søkere
Elektro	69	57	49
TIF	155	150	106
Vg2 Maritime fag	206	183	139
Sum	430	390	294
antall jenter	99	105	65

Undervisningen på Skoleskipet Gann skjer med utgangspunkt i læreplanverket utarbeidet av Utdanningsdirektoratet. 1. august 2024 ble det innført ny opplæringslov med tilhørende opplæringsforskrift og privatskoleforskrift. Lovendringen medfører ingen betydelige endringer for driften på Skoleskipet Gann.

I januar 2024 ble skoleledelsen styrket med to midlertidige stillinger; skoleadministrativ rådgiver (35%) og koordinator for programfag (5%). Den midlertidige organiseringen ble evaluert i perioden oktober-desember. Evalueringen viser at økningen i ressurser til skoleledelsen gav gode resultater, men at løsningen ikke vil være bærekraftig på lengre sikt. Arbeidet med vurdering av ulike alternativer til organisering fortsetter i 2025.

Undervisningspersonellet har i flere år arbeidet med vurderingspraksis i tråd med utviklingstrender i norsk skole. Gjennom undervisningsmøter og strategiutvalgsmøter har vi drøftet hvordan vi best mulig kan gi gode underveisevalueringer til elevene før endelig karakter fastsettes. Utviklingsarbeidet er planlagt ferdigstilt våren 2025.

Vierogsåopptattavågigodemuligheterforvidereutdanning og strekker oss ekstra langt for at ansatte skal kunne ta pedagogisk utdanning. I 2024 har en ansatt fullført og to ansatte studerer Yrkespedagogikk. Tre ansatte har startet på halvårsenhet i henholdsvis YFF-Yrkesfaglig fordypning, Vurdering og læreplanforståelse samt Norsk 8.-13. trinn.

Høsten 2024 gjennomførte vi den årlige elevundersøkelsen, og vi gleder oss over gode resultater. Undersøkelsen viser at elevene har høy trivsel (4,5 poeng av 5 mulige). Vi forbedrer oss på 9 av 11 målepunkter. På kategorien «Mestring» scorer vi likt som i 2023, og her ligger vi også likt med landsgjennomsnittet (3,9 poeng av 5 mulige). På kategorien «Hjem skole» har vi en liten tilbakegang (fra 4,3 til 4,15). Vi ligger over landsgjennomsnittet på alle punkt bortsett fra «Mestring», hvor vi ligger likt.

Se hele undersøkelsen på neste side.

Elevundersøkelsen måler også mobbing, og her rapporterer 6,7% at de har blitt mobbet av andre elever ved skolen den siste måneden. Dette er en økning i forhold til 2023 (5,1%) og landsgjennomsnittet i 2023 (4,1%). En av ulempene med anonyme undersøkelser er at vi ikke vet hvem disse elevene er dersom ikke elevene selv (eller foresatte/medelever) melder fra. Vi informerer både elever og foresatte om at terskelen for å melde fra skal være lav, helst skal det ikke være terskel i det hele tatt. I de sakene vi får meldt inn, så setter vi i gang med å undersøke saken og sette inn tiltak og evaluere disse i samarbeid med eleven og foresatte.



Elevundersøkelsen 2024

	Gann VG1 høst 2024	Gann VG2 høst 2024	Gann høst 2023	Gann høst 2022	Gann høst 2021	Nasjonalt 2024	Nasjonalt 2023	Nasjonalt 2022	Nasjonalt 2021
Trivsel	4,6	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,2	4,2	4,3
Støtte fra lærer	4,3	4,3	4,0	4,3	4,4	4,1	4,1	4,1	4,2
Hjem - skole	4,2	4,1	4,3	4,3	4,2	4		4	4,1
Vurdering for læring	3,6	3,7	3,2	3,4	3,8	3,5	3,4	3,5	3,5
Læringskultur	4,2	4,3	4,1	4,4	4,1	4		4	4,1
Mestring	3,9	3,9	3,9	4,0	4,1	3,9	3,9	3,9	4
Motivasjon	4,0	3,8	3,7	4,1	4,0	3,6	3,6	3,7	3,7
Faglig utfordring	4,4	4,7	4,3			4,3	4,3		
Variert opplæring					4,1			-	-
Relevant opplæring					4,2			-	-
Innsats					4,1			-	-
Arbeidsforhold og læring	4,0	4,1	3,9				3,8		
Elevdemokrati og Medvirkning	3,8	3,8	3,3	3,5	3,9	3,6	3,6	3,6	3,6
Felles regler på skolen	4,4	4,3	4,0	4,1	4,3	4,2	4,2	4,2	4,2
Trygt skolemiljø	4,2	4,0	3,9				3,9		
Utdanning og yrkesveiledning VGS	4,0	x	3,6	3,7	4,0	3,6	3,6	3,5	3,5

Skolemiljøet

Dette året har vi ansatt to miljøarbeidere i henholdsvis 40% og 60%. Disse ha gitt et merkbart løft til skolens tilbud til elevene utenom skoletid. Miljøarbeiderne skaper engasjement og lager arrangementer på skipet, organiserer turer og er tilgjengelige for samtaler med elevene.

Skoleåret 24/25 innførte vi «Trivsel og læring» som nytt fag. Faget er tredelt; livsmestring, læringsstrategier og klasserådssaker. Gjennom faget ønsker vi å gi elevene verktøy og strategier til økt læring og livsmestring, og at dette kan bli med på å øke mestringen, trivselen og samholdet både i og utenfor skoletiden. Klassene har en time i uken med faget, og det er kontaktlæreren i klassen som har timen.

Skolens kristne profil kommer til uttrykk i elevmiljøet ved at det arrangeres onsdagssamlinger som elevene kan delta på hvis de ønsker. I disse samlingene deles kristen tro og liv på ulike måter. Av og til er det besøk utenfra. Andre



Kristine Gausel

ganger er det noen av våre egne som har en andakt eller en innledning til refleksjon. Sangen «Navnet Jesus» får ljome gjennom mannskapsmessa og ut i fellesområdet. Videre arrangeres det turer til kristne festivaler for dem som ønsker å delta i et større kristent fellesskap. I tillegg har 64 elever meldt seg på Alpha-gruppe som arrangeres rundt omkring i hjemmene til en del ansatte.

Planene om oppføring av aktivitetshall har blitt videreført dette året. Tidligere har det blitt utarbeidet et rimelig alternativ som primært gir skjerming for vær og vind. Høsten 2024 har det også blitt utarbeidet et alternativ som inneholder toaletter, tribune og en sosial sone. Dette skjedde på bakgrunn av en behovsvurdering som involverte både ansatte og elevråd. Dette alternativet vil gi elevene et bredere tilbud enn det opprinnelige forslaget, og slik sett legge grunnlag for mer bruk. Men det vil også bli dyrere å oppføre. Våren 2025 planlegger vi å jobbe med å få økonomiske støttespillere, og det vil til slutt være økonomien som avgjør hvilken løsning vi går for.

Måloppnåelse 2024

Styret i USKF vedtok en handlingsplan for 2024 i sitt møte den 19. mars 2024. Handlingsplanen ble gjennomgått av ledergruppen den 7. november, og evaluert i personalmøte den 3. januar 2025.

Her følger et utdrag av målsetningene vi har nådd, og hva vi må jobbe videre med.

Tema: Trivsel og læring	Hva har vi gjort?	Måloppnåelse
<ul style="list-style-type: none"> - Mål: Vi arbeider aktivt for et godt og inkluderende skolemiljø og for en god kultur for læring. - Mål: Vi skal score høyere enn landsgjennomsnittet på «vurdering for læring» og «trivsel» i den nasjonale elevundersøkelsen - Mål: Alle elevene våre skal fullføre opplæringen. - Mål: Planlegge for oppgradering av klasserom 1 og for at beredskapsrommet i 2. etasje kan omgjøres til et møterom. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vi har ansatt to miljøarbeidere og innført faget «Trivsel og læring». - Elevrådsleder forteller om en målrettet satsing fra Vg2-elever for å inkludere nye elever ved semesterstart høst 2024. - Vi har videreført arbeidet med planer for aktivitetshall. Oppgraderinger av landbygg er tatt med i disse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Elevundersøkelsen viser en økning i forhold til 2023, og 0,05 poeng fra 2022. Vi ligger 0,25 poenger over nasjonal skår. - Alle elevene fullførte skolegangen i skoleåret 23/24. - 58 av 60 elever på Vg1 søkte opptakt til Vg2 Maritime fag våren 2024. 54 aksepterte plassen.
Tema: Vurdering for læring	Hva har vi gjort?	Måloppnåelse
<ul style="list-style-type: none"> - Mål: Vi skal score høyere enn landsgjennomsnittet på «vurdering for læring» og «trivsel» i den nasjonale elevundersøkelsen. - Mål: All vurdering skal fremme elevens utvikling i faget. - Mål: Elevene skal få utvikle sin egen vurdering slik at den gir lyst på læring. - Mål: Elevene og lærerne utarbeider i fellesskap den lokale læreplanen i faget. 	<ul style="list-style-type: none"> - Utviklet verktøy for lærere til bruk i vurderingssamtaler - Brukt tid i undervisnings- og strategimøter på denne tematikken 	<ul style="list-style-type: none"> - Elevundersøkelsen viser en økning fra 3,2 til 3,65 på kriteriet «Vurdering for læring». Nasjonal skår høsten 2024 var på 3,5. - Vi har fortsatt noe å strekke oss etter når det gjelder hyppigheten på tilbakemeldinger og involvering av elever.
Tema: Hybridisering	Hva har vi gjort?	Måloppnåelse
<p>Mål: Det skal utarbeides læringsoppdrag for undervisning og opplæring, som tar i bruk skoleskipets nye grønne skipsteknologi hvor kontrollsystemer og optimal styring for diesel- elektrisk framdrift er helt sentralt og grunnleggende.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Hybridiseringsprosjektet er ikke ferdigstilt, og vi har ikke fått tatt i bruk simulator enda. 	<ul style="list-style-type: none"> - Her må vi jobbe videre i 2025.
Tema: Kristen profil	Hva har vi gjort?	Måloppnåelse
<p>Mål: I all undervisning - og i all vår ferd i det daglige – skal det merkes at vi er en skole med utvidet kristen formålsparagraf.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ansatt miljøarbeider - Etablert Alpha-grupper som et tilbud til elever - Kirkebesøk på tokt - Andakt på morgensamlinger - Kristendomsfaget 	<ul style="list-style-type: none"> - 64 elever har takket ja til å bli med i Alpha-grupper God deltakelse på onsdagssamlinger

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet

Arbeidsmiljø:

Sykefraværet for virksomheten samlet sett var på 2,8 % i 2024.

Det er tre verneombud på skipet, ett fra hvert departement, og ett verneombud på land. I løpet av 2024 har det blitt avholdt seks vernerunder.

Bedrifshelsetjeneste: Mdco

Internkontroll:

178 rapporter for skipet og 47 for rederi/Skole/Land. Dette er en økning av rapporter fra 2023, og det kan begrunnes med at de ansatte bruker systemet mer enn tidligere og blir oppfordret til det!

74 avvik, en nesten-ulykke, og 150 observasjoner for hele virksomheten.

Det var totalt syv personskader i 2024, derav seks på elever og en på passasjer. De seks på elevene forekommer mest av "herjing" med elevene, ikke arbeidsskader.

Øvelser:

Mannskapet har ukentlige øvelser mandager etter lunsj.

Tre beredskapsøvelser arrangert av Nordic Crisis Management i henhold til øvingsplan (6.2, 14.6 og 16.10). En av disse var en fullskalaøvelse med deltakelse fra Politiet. Fjerde øvelse?

Brannøvelser er utført i henhold til krav.

Miljø:

Så langt ledelsen kjenner til har Skoleskipet Gann ikke sluppet ut miljøskadelige substanser ut over det som etter forskriftene er tillatt (IOPP + IAPP). I planleggingen av turer blir det lagt vekt på å unngå unødvendig brennstoffforbruk, og dermed tilsvarende utslipp av miljøskadelige gasser. Omlegging til et hybrid driftssystem viser at vi kan spare mye drivstoff ved å gå på saktere fart. Det har vi ikke kunnet gjøre tidligere. Det er ingen tvil om at vi det siste året har tatt nye skritt mot en enda grønnere drift.



Arne Fodnestøl

Vi har en tom lugar ...

Skoleåret startet med 140 elever – nå har vi bare 139.

Vi kunne ikke bli rammet hardere enn det vi gjorde i oktober 2024, da vi fant en av våre umistelige elever død på sin egen lugar. Selv om vi har planer og alltid forbereder oss på det verste - er sjokket og sorgen vi opplevde vanskelig å beskrive.

I den akutte fasen fikk vi uvurderlig støtte av kommunens kriseteam, helsevesen, politi og ikke minst av Sjømannskirken. De hjalp oss med minnestunder og oppfølging av elever og ansatte. Skolen deltok i begravelsen med mange elever og flere ansatte.

Dødsfallet har preget skolemiljøet og livet om bord på godt og vondt – mest på vondt, men vi har også fått kjenne på samholdet blant elever og ansatte. Vi har lært mye om at livet er skjært og noen ganger vanskelig, men også at sammen er det mulig å komme seg videre. I slike vonde hendelser er hverandre det eneste vi har.



Kadetter og lærlinger

Vi har som mål å ha to kokkelærlinger, to maskinkadetter og to dekkskadetter. Til sammen i 2024 har vi hatt inne to kokkelærlinger og to dekkskadetter. Vi har ingen kadetter i maskin fordi vi ikke fikk tak i noen.

Både kadetter og lærlinger erstattes etter endt kadett- eller læretid. Med alle opplæringsstillinger på skip følger tilskuddsordning for lønn, gjennom Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse (nettolønnsfondet).

Aktivitet- og redegjørelsesplikt

Om likestilling

I virksomheten Skoleskipet Gann er kjønnsfordelingen om lag slik: 29% kvinner og 71% menn. Denne relativt skjeve kjønnsfordelingen begrunnes med at det er overvekt av menn i den maritime sektoren. Vi håper at innsatsen som blir lagt ned i å fremme mulighetene i den maritime næringen for ungdom, vil sørge for at vi på noe lengre sikt får en bedre kjønnsbalanse.

Om diskriminering

I tråd med overordnede verdier som skolevirksomheten bygger på, er skolen opptatt av at ingen, verken elever eller ansatte, skal diskrimineres på grunnlag av kjønn, graviditet, omsorgsoppgaver, etnisitet eller seksuell legning. I forhold til maritimt arbeid og opplæring ombord på skip, er skipet likevel ikke tilpasset forhold for mennesker med funksjonsnedsettelse. Myndighetene har satt klare helse- og funksjonskrav for mønstret personell som gjør at dette heller ikke er særlig aktuelle problemstillinger. Selve skipet er likevel, med tanke på opphold og fremkommelighet, til en viss grad tilpasset rullestolbrukere og mennesker med annen funksjonsnedsettelse. Men den tilretteleggingen gjelder overfor passasjerer.

I forhold til religion og etiske spørsmål, stiller skolen krav til ansatte i tråd med likestillings- og diskrimineringslovens åpning for saklig forskjellsbehandling for å fremme skolens religiøse målsetting.

Andre forhold

Av alle ansatte er det 16% som er deltidsansatte. Halvparten av disse har valgt deltidsstilling etter eget ønske. Innen de økonomiske rammer og stillingshjemler vi har, søker vi å sette sammen mest mulig hele stillinger.

Det er videre registrert en andel på 1,1% i foreldrepermisjon i 2024.

Andelen ansatte som er midlertidig ansatt er 4,1%.

Åpenhetsloven

Skoleskipet Gann er lite direkte eksponert i forhold til mulige brudd på menneskerettigheter. Når det gjelder korrupsjon, forhold til partene i arbeidslivet, miljøvern og offentliggjøring av opplysninger, samt forbrukerinteresser, vil de fleste virksomheter ha gevinst av å ha et større fokus på disse områdene.

Dette gjelder også for Skoleskipet Gann. Vi har så vidt startet tenkingen som gjelder oversikter over våre leverandørkjeder med sikte på å etterspørre hvilke bedrifter de kjøper varene fra, og hvordan disse (kanskje utenlandske) leverandørene forholder seg til miljøvern, korrupsjon, menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Dette anser vi å være de mest relevante områdene for vår del når det gjelder kravene i Åpenhetsloven.



I Haugesund



Cruise og treningstokt

22. – 25. januar. Treningstokt til Haugesund og Langevåg på Bømlo. Vi besøkte høyskolen og fagskolen i Haugesund, og hadde spleisekurs og aktiviteter på Langevåg.

6. – 15. februar. Trenings- og rekrutteringstokt til Trondheim Måløy, Kristiansund, Rørvik, Bodø, Narvik, Stokmarknes, Ålesund og Bekjarvik. Et langt tokt med rekrutteringsoppdrag for Maritim utdanning, skidag i Narvik og mye seiling.

16. – 26. april Treningstokt til Rotterdam og Esbjerg.

Toktet gikk som planlagt, med anløp i Rotterdam, med bl. a gudstjeneste i Sjømannskirken.

21. mai - 1. juli. Dokking. Vi lå i tørrdokk på Westcon på Karmøy.

24. juni - 5. juli. Nordkappcruise.
(Se Gannturene)

12. - 16. august.

Arendalsuka, i samarbeid med Clarion Tyholmen Hotell .

26. – 30. august. Blikjent-tokt til Kirkwall på Orknøyene.

24. september -3. oktober.Trenings- og rekrutteringstokt til Østlandet. Haugesund, Fredrikstad, Oslo og Tønsberg .

11. – 15. november Trenings- og rekrutteringstokt til Vestlandet Leirvik, Bergen og Haugesund. I Samarbeid med Maritim Opplæring Sørvest.

20. – 21. november Maritime dager i Stavanger
I Samarbeid med Maritimt forum.



Gannturene 2024



Ove Tveit

I 2023 opplevde vi at det var litt tungt å komme i gang med salget etter pandemien, og derfor ble det vedtatt at vi kun skulle gå ett sommercruise i 2024. Cruiset gikk til Nordkapp.

Vi solgte cruiset ut på kort tid. Med oss som reiseledere hadde vi Per Arne Dahl og kona Kari, Lars Sigurd og Kristin Fjelde Tjelle, Mirjam og Per Albin Ydstebø, Peter og Cecile Nord Hansen (DK) Kathe Elin og André Jacobsen og Arne Nordbø. Musikere på Turen var Aina Økland og Aril Schøld, Solveig Leithaug og Inger Leithaug.

Vi hadde lagt inn flere destinasjoner som var nye, eller som vi ikke har besøkt på lang tid – som Måløy, Træna, Hasvik og Finnsnes. Dessverre var det for mye vind for oss for å gå inn til Hasvik, men det ble godt erstattet med Hammerfest.

Bortsett fra det ble turen gjennomført helt etter plan, og vi hadde mye godt vær.

Gann lå også som hotellskip i Arendal under Arendalsuka. Dette er et oppdrag med god økonomi, og som ikke bruker for mye ressurser. Vi har en langsiktig avtale om oppholdet her.

I 2025 går vi på ny to sommercruise med Gann, og har solgt alle plasser på disse cruisene.

Status M/S Gann



Even Bjørheim

M/S Gann er bygget i 1982, og vedlikehold er en stor oppgave som krever tid og ressurser. Mannskapssituasjonen er den faktoren som har størst betydning for gjennomføringen av vedlikeholdsarbeidet, særlig på dekk og i maskinen. Det er mangel på arbeidskraft i næringen, og både maritime skoler og rederier opplever rekrutteringen krevende. På tross av dette har vi i 2024 lyktes med å styrke bemanningen både på dekk (styrmann i 100%) og i maskin.

I mai hadde vi skipet i dokking hos Westcon Yards på Karmøy. Oppholdet forløp uten store overraskelser eller budsjettoverskridelser. Kostnaden oversteg avsetningene med ca 11% (kr 592 000,-) Dette gir oss en god indikator på at skipet er i god stand for alderen. De viktigste oppgraderingene som har blitt gjort i år er innkjøp av nye møbler til Panorama og innkjøp av smøreoljeseparator.

Hybridiseringsprosjektet er på oppløpssiden, og det har vært en prioritert oppgave å komme i mål med dette. Blant annet har vi bygget et simulatorrom til bruk i undervisning som enda ikke er tatt i bruk. Vi gjør regning med ferdigstilling av prosjektet innen sommeren 2025.



Reine i Lofoten



Dette gir oss en god indikator på at skipet er i god stand.

Økonomi 2024

Sammendrag



Elisabeth Waagsbø Rydland

Regnskapet for USKF viser et underskudd på totalt kr 397 000,- (avrundet til nærmeste tusen). Skoledriften endte med et overskudd på kr 29 000,-, mens internat og kommersiell virksomhet gikk med hhv kr 323 000,- og kr 102 000,- i underskudd. Underskuddet skriver dermed ned egenkapital pr 31.12.2024 til kr 12 050 000,- (se note 7). Det er kostnadsført kr 1 810 000,- i 2024 til framtidig klassing av skipet i henhold til oppsatt avsetningsplan. Årsregnskapet 2024 inkluderer en korleksjon av tidligere års feilperiodisert pensjon, totalt en ekstrakostnad på kr 595 000,- som bidro til å dra resultatet til et underskudd i 2024.

2024 var et noe annerledes år enn tidligere år for USKF, da det kun var planlagt en sommertur i tillegg til et fast oppdrag som hotellskip under Arendalsuken. Det var ønskelig å se hvordan en endring fra to sommerturer pr år til en ville påvirke driften og regnskapet til USKF. Det er noe kort tidshorisont å konkludere basert på en sommer, men noen tendenser kan antydes:

- en sommertur færre legger til rette for en lettere ferieavvikling, samtidig som at ansatte som arbeider mye i løpet av skoleåret får mulighet til å avspasere oppsamlede timer
- frigjøring av uker på sommeren gjør det mulig å legge dokkingopphold til sommeruker der det ikke er skoledrift parallelt
- uten andre uforutsette hendelser (som korleksjoner av tidligere feiltolkninger av tariffen og føringer i regnskapet slik vi så i 2024), ville en sommertur vært tilstrekkelig for å hente inn de ekstra inntektene som var nødvendig for å oppnå et positivt årsresultat
- mannskapet får registrere fartstid også ved kailigge, dermed får de tilstrekkelig antall timer fartstid registrert til å opprettholde sertifikatene uten en ekstra sommertur, men seilingspraksis er viktig både for den ansatte og for å opprettholde kvaliteten på undervisningen
- det er passasjergrunnlag til å gå to sommerturer pr år. Antall unike passasjerer vi har i løpet av en sommer med to sommerturer får ikke plass på en sommertur. Det er også vanskelig å trekke konklusjoner på hvordan passasjergrunnlaget vil endre seg dersom det kun tilbys en tur pr sommer. Det vil være enda viktigere at destinasjonsvalget samstemmer med passasjergrunnlaget og de generelle reisetrendene i markedet

Prisene på strøm og brennolje stabiliserte seg i 2024 etter den sterke prisveksten markedet så i perioden 2021-2023. Usikkerhet på disse områdene ved

inngangen til året medvirket til at disse budsjettpostene var kunstig høye, noe som bidro til at det ikke var midler igjen til større vedlikeholdsprosjekter utover prosjektene som ble inkludert i årets dokkingopphold. Noen få prosjekter ble det likevel mulig å gjennomføre i løpet av året:

- Panorama har fått nye møbler
- Fase 1 av prosjekt for å få lagt innholdet på gamle servere opp i skybaserte løsninger er gjennomført. Pr dd er nye systemer på plass for å arbeide aktivt i sky, men det gjenstår en del arbeid før alle servere er skybaserte og all informasjon er overført til sky eller arkiv.
- Det er kjøpt inn ny programvare for å sikre oppfyllelse av lovkrav i forhold til dokumentasjonsplikten arbeidsgiver har ovenfor sine ansatte når det gjelder kontrakter, oversikt over kompetanse, rapportering til ulike instanser mm. Det er allerede synlig at den nye programvaren bidrar til å effektivisere driften av USKF ved å redusere antall arbeidstimer brukt til å utføre relativt tidkrevende oppgaver. I tillegg er informasjonen nå lett å hente opp under kontroller og revisjoner av offentlige myndigheter.
- Det er kjøpt inn bla 6stk kajaker inkl flyteveste og årer til bruk i miljøarbeid blant elevene i tillegg
- Det er kjøpt inn guidingutstyr (mikrofoner og hodetelefoner) til bruk på utflukter på sommerturer

Hovedpunkter i regnskapet:

Skoleskipet Gann har mottatt støtte fra staten i overensstemmelse med regler for friskoler, og etter særskilte bevilgninger for Skoleskipene kr 49 394 250,-, en økning på 6,1%.

Rogaland fylkeskommune har bidratt med kr 1 250 000,- i direkte driftstilskudd.

Fylkeskommunale tilskudd til elever som trenger ekstra oppfølging bidro med totalt kr 1 164 475,-.

Utdanningsdirektoratet har også utbetalt stipend og tilskudd som har lagt til rette for at ansatte kan gjennomføre videreutdanning i løpet av året, totalt kr 327 383,-.

Offentlige tilskudd utgjør de vesentligste økonomiske bidragene. Men for å få balanse i regnskapet er vi også avhengige av skolepenger og internatpenger fra elevene, samt egengenererte inntekter fra sommerturene, samt hotell- og transportoppdrag.

Skolepenger utgjør kr 4 179 201 i 2024, internatpenger utgjør kr 13 007 002,- og inntekter fra kommersiell

virksomhet utgjør kr 9 858 978,-.

USKF fikk innvilget totalt kr 33 282,- i strømstøtte fra Lotteri- og stiftelsestilsynet (for kommersiell virksomhet).

Det er mottatt kr 148 076,- i gaver fra privatpersoner, en økning på kr 56 716 (62%) fra 2023. I tillegg er det mottatt kr 250 000,- fra Sjømenns Aldershjem.

Årsregnskapet for 2024 inkluderer korreksjoner av tidligere årsregnskap når det gjelder pensjonskostnad og verdisetting av ansattes timebank. Dette årsregnskapet har derfor kunstig høye verdier på disse postene for å få rettet opp i tidligere årsregnskaps feil.

Antall årsverk sysselsatt i løpet av 2024 er 46, mot 45 i 2023.

Årets avskrivninger beløper seg til kr 4 698 923,-.

Regnskapet for skoledriften 2024 viser et overskudd på kr 29 000,-, mens internat og kommersiell virksomhet gikk med hhv kr 323 000,- og kr 98 000,- i underskudd. Samlet gir dette et underskudd på kr 397 000,-.

Det er kostnadsført kr 1 810 000,- i 2024 til framtidig klassing av skipet i henhold til oppsatt avsetningsplan.

Årets underskudd nedskriver Egenkapital med kr 396 895,-. Egenkapital pr 31.12.2024 er kr 12 050 734,-, se note 7.

Viser ellers til revidert regnskap med noter.

Se gjerne hovedoversikten «Årsregnskap Unge Sjømenns Kristelige forening» for å få god oversikt (resultatregnskap og balanse).

Styret

Styret har hatt 8 styremøter hvorav 2 har funnet sted med fysisk oppmøte i samme rom. Det siste møtet ble avholdt på Teams. Styret har behandlet 39 saker i 2024.

Styret har i 2024 bestått av:

Representanter med uttalerett, men uten stemmerett:

Styremedlemmer med uttale- og stemmerett:

Geir Berge (styreleder)

Tobias Dávøy Skår (elevrådsrepresentant vårhalvår)

Sissel Nord Nilsen (nestleder)

Julie Waage Kolbjørnsen (elevrådsrepresentant høsthalvår)

Øyvind Bårdsen (styremedlem)

Leif Arne Kalleland (repr. for undervisningspersonell),

Geir Fridtjof Foldøy (styremedlem)

Cecilie Notvik (repr. for øvrige ansatte),

Celius Eidesvik (styremedlem)

Kristine Indiana Mikalsen (ansattes representant)

Bjarne Bjørnsen (observatør Rogaland Fylkeskommune)

Torstein Haukalid (1. vararepresentant og møter fast i styret)

Kjell Reidar Hetland (2. vararepresentant)

Resultatregnskap		Balanse		
Unge Sjømenns Kristelige Forening		Unge Sjømenns Kristelige Forening		
	Note	2024	2023	
Salgsinntekter		9 095 927	19 372 828	
Andre driftsinntekter	1,2	70 266 720	65 438 873	
Sum driftsinntekter		79 362 647	84 811 701	
Varekostnad		3 510 663	5 357 790	
Lønnskostnad	3	47 724 593	42 525 064	
Avskrivning varige driftsmidler	4	4 698 923	4 435 851	
Annen driftskostnad		21 806 493	25 336 394	
Sum driftskostnad		77 740 672	77 655 099	
Driftsresultat		1 621 975	7 156 602	
Annen renteinntekt		719 477	18 775	
Annen finansinntekt		27 971	30 587	
Sum finansinntekter		747 448	49 362	
Annen rentekostnad		2 787 383	2 379 888	
Annen finanskostnad		7 918	41 084	
Sum finanskostnader		2 795 301	2 420 972	
Sum netto finansposter		-2 047 853	-2 371 610	
Ordinært resultat før skatt		-425 877	4 784 992	
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-28 982	425 276	
Ordinært resultat		-396 895	4 359 716	
Årsresultat	6	-396 895	4 359 716	
Disponering av årsresultat	7			
Overført annen egenkapital		-396 895	4 359 716	
Sum disponert		-396 895	4 359 716	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler				
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		4 095 933	4 489 809	
Maskiner og anlegg		4 890 249	5 181 868	
Skip, rigger, fly o.l.	9	58 156 270	62 597 835	
Driftsløsøre, inventar, verkøyt o.l.	4	1 336 389	1 564 158	
Sum varige driftsmidler		68 478 841	73 833 670	
Sum anleggsmidler		68 478 841	73 833 670	
Omløpsmidler				
Varer		2 352 970	2 018 801	
Fordringer				
Kundefordringer		302 621	187 116	
Andre fordringer		1 045 450	814 569	
Sum fordringer		1 348 071	1 001 685	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	16 208 622	18 348 913	
Sum omløpsmidler		19 909 662	21 369 400	
Sum eiendeler		88 388 503	95 203 070	

Noter til regnskapet 2024
Unge Sjømenns Kristelige Forening

Balanse

Unge Sjømenns Kristelige Forening

	Note	2024	2023
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Opplyst egenkapital			
Annen egenkapital		12 050 734	12 447 629
Sum opplyst egenkapital		12 050 734	12 447 629
Sum egenkapital	6,7	12 050 734	12 447 629
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	1 218 118	1 247 100
Sum avsetninger for forpliktelser		1 218 118	1 247 100
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	47 435 000	51 015 000
Øvrig langsiktig gjeld		6 250 000	6 250 000
Sum annen langsiktig gjeld		53 685 000	57 265 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 472 561	3 413 911
Skyldige offentlige avgifter		3 054 314	2 780 191
Annen kortsiktig gjeld	12	15 907 776	18 049 239
Sum kortsiktig gjeld		21 434 651	24 243 341
Sum gjeld		76 337 769	82 755 441
Sum egenkapital og gjeld		88 388 503	95 203 070

Tømmerodden, 31.03.2025
Unge Sjømenns Kristelige Forening

Geir Berge Styrets leder	Stig Sunde Daglig leder
Sissel Nord Nilsen Nestleder	Geir Fridtjof Foldøy Styremedlem
	Kristine Indiana Pedersen Mikalsen Ansatt valgt representant styremedlem

Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Avsetning for periodisk vedlikehold skip

Virksomheten avsetter årlig kostnader frem til neste periodiske vedlikehold på skipet etter beste estimat. Vedlikehold føres mot avsetningen når periodisk vedlikehold utføres.

Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsloppet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives etter saldometoden. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet er skatt på den ervervsmessige virksomheten som er sommerturene og annen utleie av skipet. Dette omfatter betalbare skatt beregnet med 22 % og endring i utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Endring av regnskapsprinsipp

Det er ikke andre endringer i regnskapsprinsipp i 2024.

Noter til regnskapet 2024 Unge Sjømenns Kristelige Forening

Note 1 Skolepenger

Skolepengesatsen for 2024 er delte på to ulike satser, en for elektro og en for TIF. Ulike satser kommer av at undervisning er dyrere på TIF enn på Elektro.

	TIF	Elektro
Sats vår	1 920	1 845
Sats høst	2 041	1 974

Det betales skolepenger for 10 måneder. Skolen har ikke søskenmoderasjon. Når en sier ja til skoleplassen betaler en kr 2 500 i innmeldingspenger. Elevene betaler videre et toktilskudd på kr 10 450 pr år.

Totale skolepenger og toktilskudd utgjør kr 4 179 201 i 2024.

Note 2 Spesifisering av offentlig finansieringskilder

Bidragstyper	Formål	2024	2023
Utdanningsdirektoratet	Statstilskudd skoleidrift	49 394 250	46 534 727
Utdanningsdirektoratet	Utdanningsstipend og vikar tilskudd i den forbindelse	327 383	420 974
Rogaland Fylkeskommune	Støtte skoleidrift	1 250 000	1 250 000
Vestland Fylkeskommune	Spesialundervisning	92 900	0
Rogaland Fylkeskommune	Spesialundervisning	1 071 575	641 860
Møre og Romsdal Fylkeskom.	Spesialundervisning	0	707 703
Sum		52 136 108	49 555 264

En har videre mottatt kr 33 282 i strømstøtte fra Lotteri og Stiftelsestilsynet som er knyttet mot den kommersielle virksomheten.

Note 3 Lønnskostnader, ant. ansatte, godtgørelser, lån til ansatte m. m.

Lønnskostnader mv.

	2024	2023
Lønn, feriepenger mv.	36 766 464	33 152 125
Annen godtgørelse	30 694	18 397
Arbeidsgiveravgift	5 632 642	5 125 507
Pensjonskostnader	3 703 810	2 718 327
Andre personalkostnader	1 590 983	1 510 707
Sum	47 724 593	42 525 064

Antall årsverk sysselsatt i løpet av året er 46 mot 45 i 2023.

Noter til regnskapet 2024 Unge Sjømenns Kristelige Forening

Note 4 Varige driftsmidler

	Skip	Datautstyr	Inventar	Bygninger	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	92 490 445	1 236 861	6 021 444	16 871 458	116 620 209
Tilgang/avgang	-900 000	0	244 093	0	-732 906
Akk. av- og nedskrivninger	33 434 176	1 167 370	4 998 641	7 885 277	47 485 466
31.12.					
Regnskapsmessig verdi	58 156 269	69 490	1 266 896	8 986 181	68 478 841

Årets avskrivninger 3 541 564 27 696 444 167 685 495 4 698 923

Økonomisk levetid 3-5 år 3-10 år 15-50 år

Avskrivningsplan 4-20% 20-33% 10-33% 2-7%

Skipet avskrives delvis lineært og delvis etter saldo.

Note 5 Skattekostnad

Virksomhetens kommersielle drift er skattepliktig. Det føres eget avdelingsregnskap for kommersiell drift (jfr note 6), og oppstillingen i denne noten gjelder nevnte avdeling.

Årets skattekostnad fremkommer slik

	2024	2023
Skatt på årets resultat	0	0
Endring utsatt skatt	-28 982	425 276
Årets skattekostnad	-28 982	425 276

Beregning av skattepliktig inntekt

	2024	2023
Resultat før skatter	-131 740	1 780 802
Endringer midlertidige forskjeller	-708 344	-262 534
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-1 518 268
Årets skattegrunnlag	-840 084	0
Skyldig betalbar skatt	0	0

Spesifikasjoner av grunnlag utsatt skatt Forskjeller som utlignes

	2024	2023	Endring
Anleggsmidler	7 813 553	7 266 154	547 399
Varelager	0	0	0
Regnskapsmessig avsetning	280 000	453 306	-173 306
Gevinst og tapskonto	49 442	61 802	-12 360
Fremførbart underskudd	-2 046 101	-1 206 016	-840 085
Andre midlertidige forskjeller	-560 000	-906 612	346 612
Sum	5 519 829	5 668 634	-131 740

Note 6 Resultat pr avdeling

Avdelinger	Omsetning	Resultat
Skole	57 955 149	29 025
Internat	13 084 754	-323 162
Kommersiell drift	8 322 744	-102 759
Sum totalt	79 362 647	-396 895

5,6 % av felleskostnadene er fordelt til kommersiell drift, basert på antall seilingsdøgn skipet brukes i kommersiell virksomhet. Overskuddet i skoledriften utgjør 0,04 % av total omsetning og 0,05 % av omsetningen i skolen. Underskudd og overskuddet fra de enkelte avdelingene er ført mot annen egenkapital.

Note 7 Oversikt egenkapital

Oversikt egenkapital	2024	2023
Egenkapital / B	12 447 629	8 087 913
Resultat skole / kommersiell drift / internat	-396 895	4 359 716
Sum	12 050 734	12 447 629

Note 8 Bundne midler

Av innstående i bank er kr. 1 609 336,- bundne skattetrekkmidler.

Foreningen har også garantiansvar i Sparebanken Sør på kr 5 500 000 i forbindelse med reisegarantifondet.

Note 9: Fordringer og gjeld / pantstillelser og garantier

Fordringer og gjeld:	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	0
Langsiktig gjeld med forfall etter 5 år	29 535 000	33 115 000

Det er gitt lån fra diverse rederier i forbindelse med kjøp av skoleskipet Gann, bokført som øvrig langsiktig gjeld. I tabellen over er det lagt opp til 15 års nedbetalingstid på lån til kredittinstitusjon.

Pantstillelser og lignende:

Sparebank Sør har pant i skipet på kr 70 millioner for lån kr 47 435 000, pr.31.12.24
Bokført verdi skip pr 31.12 kr 58 156 269.

Note 10 Handel med nærstående

Skoleskipet Gann har ikke handlet med nærstående til daglig leder eller styremedlemmer i 2024.

Note 11 Fordeling av felleskostnader

Forretningsdelen av virksomheten blir belastet med 5,6 % og internatdelen med 16,4 % av felleskostnadene.

Lønnskostnader blir fordelt etter hvor de ansatte jobber.

En har brukt antall dager en er ute og seiler i forretningsdelen som grunnlag for fordeling av felleskostnader samt arealet på skipet i forhold til internatdelen.

Note 12 Avsetning fremtidig vedlikehold skip

Virksomheten avsetter årlig kostnader frem til neste periodiske vedlikehold på skipet etter beste estimat. Vedlikehold føres mot avsetningen når periodisk vedlikehold utføres.

Det er i 2024 regnskapet bokført følgende endringer i avsetning:
 Bruk av tidligere års avsetning: 6 454 594
 Avsatt i år for fremtidig vedlikehold: 1 809 787
 Endring i avsetning: -4 644 807

Avsetningen til periodisk vedlikehold utgjør totalt kr 5 000 000 pr 31.12.2024



SKOLESKIPET GANN SKAL TILBY DEN FREMSTE, FAGLIGE UTDANNINGEN NASJONALT FOR UNGE SOM VELGER EN FRAMTID INNEN MARITIM VIRKSOMHET. VÅR VISJON ER «GI LYST PÅ LIVET, OG EVNE TIL Å MESTRE DET». SAMMEN GIR VI UNGE MENNESKER DANNING OG UTDANNING I ET MARITIMT MILJØ HVOR FAKTORER SOM FREMMER SOSIAL KOMPETANSE, HELSE OG TRIVSEL HAR STOR PLESS. VÅRE VERDIER ER «TRYGGHET, TILHØRIGHET, ANNERKJENNELSE, MESTRING».



Adresse

Tømmerodden 1
4077 Hundvåg



Phone: 51 85 48 60
51 85 48 65 (Skipet)
51 85 48 70 (Gannturene)



www.gann.no
post@gann.no



SKOLESKIPET GANN

— STAVANGER —